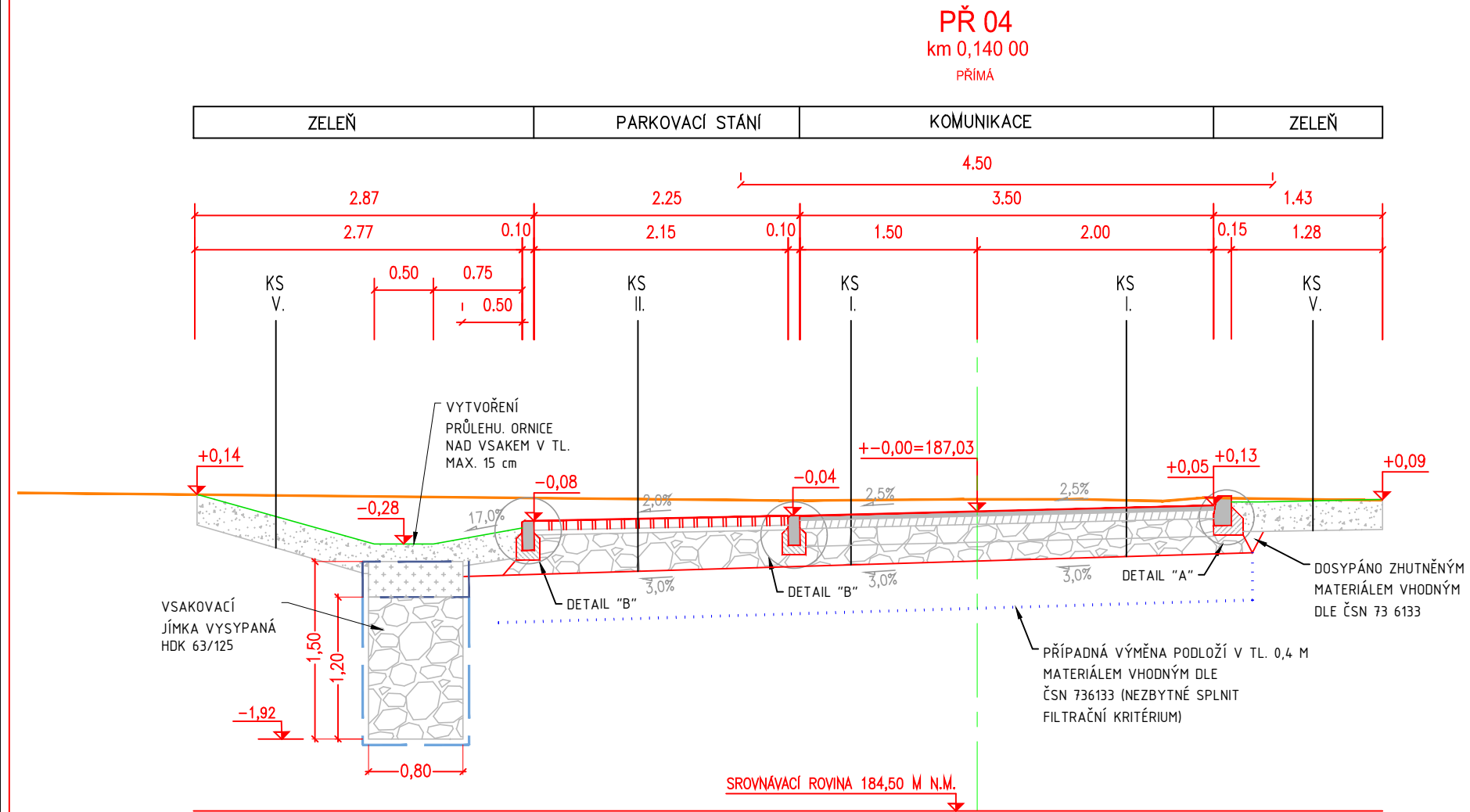
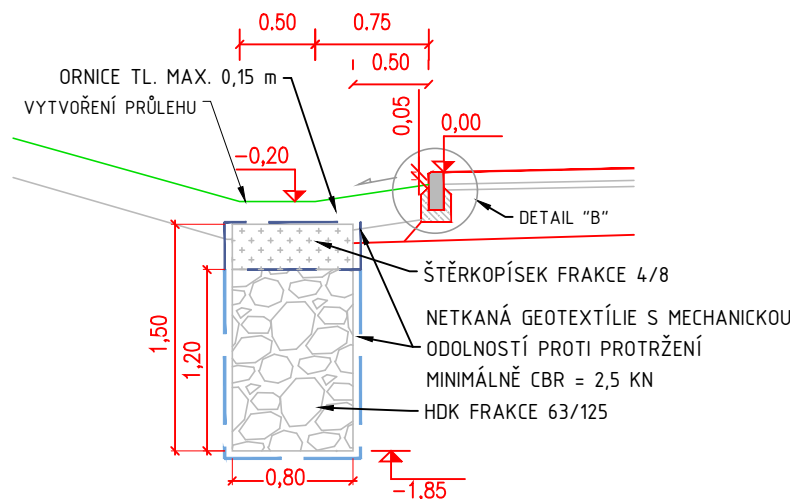


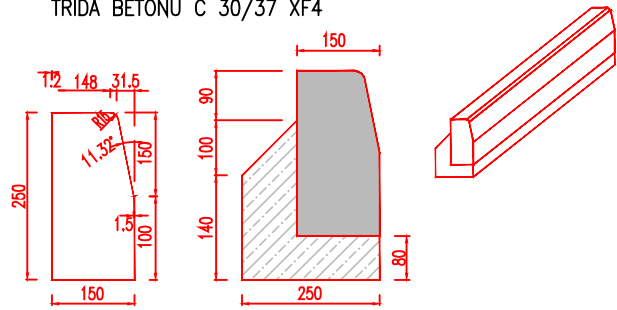


DETAIL VSAKOVACÍ JÍMKY



DETAIL "A"

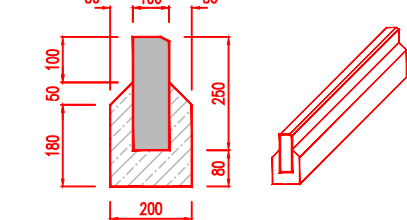
DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA
ŠÍŘKA 15,0 CM
TRÍDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3 0,03 m3/1m'
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 8,0 cm

DETAIL "B"

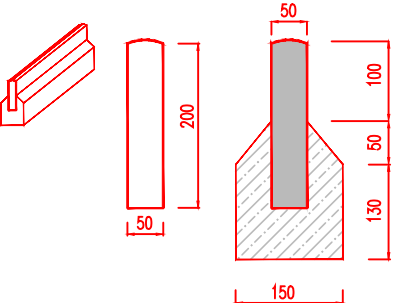
BETONOVÁ OBRUBA ŠÍŘKY 10,0 CM
TRÍDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25n XF3

DETAIL "C"

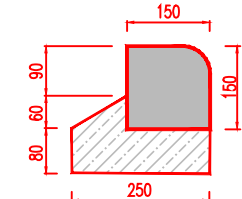
SADOVÝ OBRUBNÍK ŠÍŘKY 5,0 CM



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3
0,025m3/1m'
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY MAX. 6cm

DETAIL "D"

DOPORUČENÝ SILNIČNÍ
OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ
TRÍDA BETONU C 30/37 XF4

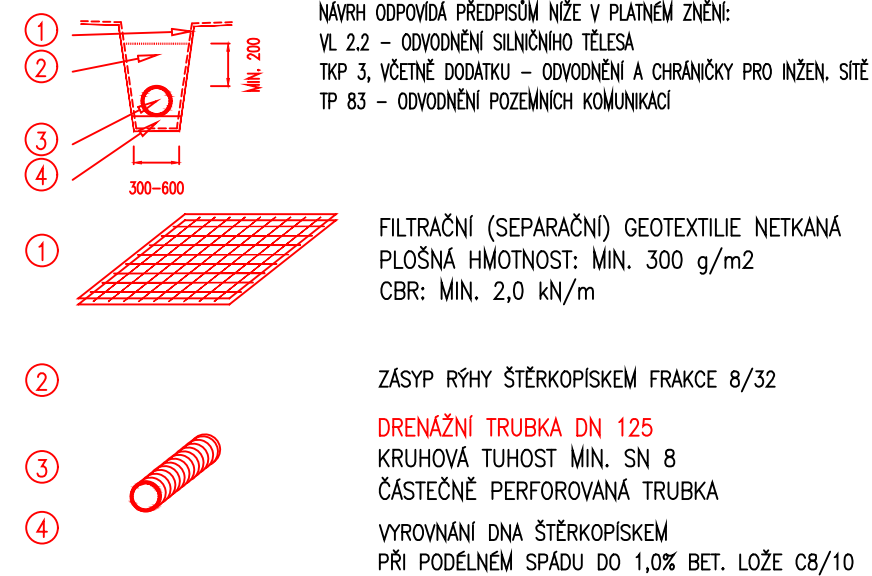


BETONOVÉ LOŽE Z BETONU
C20/25 n XF3 0,03 m3/1m'

DETAIL "E"

DOPORUČENÁ KONSTRUKCE PODÉLNÉ DRENÁŽE

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE REALIZOVÁNA VÝMĚNA PODLOŽÍ
BUDE DRENÁŽ OSAZENA 20 CM POD PLÁŇ KOMUNIKACE



KS I.

NÁVRH KONSTRUKCE ASFALTOBETONOVÉ VOZOVKY

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ				V
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ				D1
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ				
TNVi	TNvk	TNvco	Nco	
90	100	0,46 mil	0,16 mil.	

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-N-1-V-PIII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m ²		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI 0,80 Kg/m ²		ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ ŠD A 0-63	150mm	ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ ŠD B 0-63	150mm	ČSN EN 13285
CELKEM	410mm	
VÝMĚNA PODLOŽÍ	400mm	

KS Ia.

NÁVRH KONSTRUKCE ASFALTOBETONOVÉ VOZOVKY
- ÚPRAVA POVRCHU PO ODFRÉZOVÁNÍ

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ				V
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ				D1
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ				
TNVi	TNvk	TNvco	Nco	
90	100	0,46 mil	0,16 mil.	

- ODFRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÉHO SOUVRSTVÍ -40mm
- VYČIŠTĚNÍ VYFRÉZOVANÉHO POVRCHU

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-N-2-V-PIII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m ²		ČSN 73 6129
CELKEM	40mm	

KS II.

NÁVRH KONSTRUKCE VJEZDŮ A PARKOVACÍCH STÁNÍ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ				VI
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ				D2
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ				
TNVi	TNvk	TNvco	Nco	
15	15	70 tis.	25 tis.	

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-VI-PIII":

BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÉ BARVY - DL I	80mm	ČSN 73 6131-1
VJEZDY - ZÁMKOVÁ DLAŽBA OKROVÉ BARVY, TVAR CIHLA		
PARKOVACÍ STÁNÍ - ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA TVAR CIHLA, BARVA ŠEDÁ	40mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE - VRSTVA DDK 2-4 L	250mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD B 0-63		
CELKEM	370mm	
VÝMĚNA PODLOŽÍ	400mm	

KS III.

NÁVRH KONSTRUKCE PŘÍČNÝ PRAHŮ ZE ŽULOVÉ DLAŽBY

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ				IV
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ				D1
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ				
TNVi	TNvk	TNvco	Nco	
440	500	2,3 mil.	800 tis.	

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-D-1-IV-PIII":

ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ	100mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE - VRSTVA DDK 2-4 L	40mm	ČSN 73 6131-1
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM SC C8/10	210mm	ČSN 73 6124
ŠTĚRKODRŤ ŠD B 0-63	200mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	550mm	
VÝMĚNA PODLOŽÍ	400mm	

KS IV.

NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠI ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ				D2
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ				
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ				
TNVi	TNvk	TNvco	Nco	
-	-	3 tis.	1 tis.	

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-CH-PIII":

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÉ BARVY, TVAR CIHLA - DL I	60mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE - VRSTVA DDK 2-4 L	30mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD B 0-63	150mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	240mm	
VÝMĚNA PODLOŽÍ	300mm	

KS V.

NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ ÚPRAVY

NAVŘENO DLE ČSN DIN 18 917:

ZATRAVNĚNÍ	-	
ORNICE - SUBSTRÁT PRO ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU	250mm	
ZKYPŘENÉ PODLOŽÍ	50mm	
CELKEM	300mm	

POZNÁMKY:

POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTY Z DLAŽBY:

PODLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A SLOŽENÍ PODKLADOVÝCH VRSTEV POD KRYT Z DLAŽBY JE NUTNÉ SPLNIT VŠECHNY POŽADAVKY A PŘEDPISY PŘÍSLUŠNÝCH NOREM ČSN 73 6124-7

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVY STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESECH VÝSTAVBY. ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 - PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

POZNÁMKA K ČSN 73 6121:

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA POVRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI. NEROVNOSTI POVRCHU V PODÉLNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NIŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA. NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PODÉLNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm. POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM DLE ČSN 72 6129. ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ POVRCH.

POZNÁMKA K ROZHRAŇÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

VÝCHODNÍ STRANA KOMUNIKACE JE LEMOVÁNA BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU ŠÍŘKY 15 CM S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 8 CM OD KRYTU KOMUNIKACE. V MÍSTECH VJEZDŮ JE OBRUBA SNÍŽENA NA 2 CM OD KRYTU KOMUNIKACE. ZÁPADNÍ STRANA KOMUNIKACE JE LEMOVÁNA BETONOVOU OBRUBOU ŠÍŘKY 10 CM, KTERÁ BUDE PŘELIVNÁ PRO ODTOK VODY DO PŘÍLEHLÉ ZELEŇE. POUZE NA ZAČÁTKU A NA KONCI STANIČENÍ BUDE PODĚL ZÁPADNÍ STRANY KOMUNIKACE SILNIČNÍ OBRUBA ŠÍŘKY 15 CM S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 8 CM. PARKOVACÍ STÁNÍ JSOU VE STYKU S KOMUNIKACÍ LEMOVÁNA BETONOVOU OBRUBOU ŠÍŘKY 10 CM, KTERÁ JE V ÚROVNI KOMUNIKACE. VE STYKU SE ZELEŇÍ JSOU PARKOVACÍ STÁNÍ LEMOVÁNA BETONOVOU OBRUBOU ŠÍŘKY 10 CM, KTERÁ BUDE KROMĚ NĚKOLIKA ÚSEKŮ S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 8 CM PŘELIVNÁ. PLOCHY PRO PĚŠI JSOU VE STYKU SE ZELEŇÍ LEMOVÁNY BETONOVOU SADOVOU OBRUBOU ŠÍŘKY 5 CM. DLAŽBA VJEZDŮ BUDE VE STYKU S NEZPEVNĚNÝM POVRCHEM LEMOVÁNA BETONOVOU OBRUBOU ŠÍŘKY 10 CM. VŠECHNY OBRUBY JSOU OSAZENÉ DO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU Z PROSTÉHO BETONU C 20/25N XF3.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

Objednatel:	OPEC KOJETICE Lipová 155, 250 72 Kojetice IČ: 002 40 320	
-------------	---	--

Ředitel atelieru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Navrh/vypracoval	CR PROJECT CONSTRUCTIONS&ROADS
Ing. Jiráček J.	Ing. Jiráček J.	Ing. Adamů J.	Ing. Martin Příbyl	CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz
stavba:				HIP: Ing. Martin Příbyl
REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KOJETICE, ULICE V ZAHRÁDKÁCH				číslo zakázky: 2015-099
část: D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ				stupeň dokumentace: DÚSP/PDPŠ
objekt: SO. 101 - ULICE V ZAHRÁDKÁCH				datum: 06.2022
obsah: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				měřítko: 1:50 formát: 4 x A4
název dig.souboru: -				číslo výkresu: výtisk číslo: 04
-				číslo přílohy: 101.04